Рекомендации по проведению в образовательных организациях «Минуток безопасности дорожного движения»

Минутки безопасности проводятся на последнем уроке, перед уходом детей домой из школы. Необходимо обсудить один из вопросов безопасности дорожного движения, обязательно напомнить детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности на дороге.

Примерные вопросы.

1. Почему надо переходить дорог по пешеходным переходам?

Водитель знает, что в этом месте разрешается движение пешеходов через проезжую часть, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу в неустановленном месте, мешает движению транспорта и может пострадать сам.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный и желтый сигнал светофора?

Красный и желтый сигналы светофора – запрещают движения, переходить проезжую часть запрещено. Когда для пешеходов горит красный сигнал, водителю горит зеленый. Видя зеленый сигнал водитель едет быстро, не ожидает появление пешехода.

3. Почему опасно перебегать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающийся автомобиль. Бегущий пешеход может не заметить опасность на дороге и оказаться в беде.

4. Чем опасно выходить на дорогу из-за стоящего автомобиля?

Когда автомобиль стоит или медленно едет, он закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другой автомобиль, которые едет позади стоящего. Надо помнить: если автомобиль стоит, за ним может быть скрыта опасность, ехать другой автомобиль.

5. Почему нельзя ходить по проезжей части?

Проезжая часть предназначена для движения транспорта. Водитель не ожидает нахождение пешехода на дороге. Даже по краю проезжей части ходить опасно, может задеть, зацепить, протащить проезжающий мимо автомобиль. Пешеходы должны двигаться по тротуару.

6. Почему пешеходный переход без светофора (нерегулируемый) опасен, чем со светофором (регулируемый)?

По пешеходному переходу без светофора переходить дорогу опаснее, сложнее, так как необходимо уметь определять далеко или близко едет транспорт, быстро или медленно. При этом из-за медленно двигающегося автомобиля по другой полосе может выехать другой, двигающийся быстрее.

7. Чем опасен переход, когда один автомобиль обгоняет другой?

В момент, когда один автомобиль обгоняет другой, его скорость намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющий автомобиль. Водитель обгоняющего транспортного средства также может не заметить пешехода.

8. Сколько метров автомобиль будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

В зависимости от скорости может проехать еще 30-50 метров. В гололед, на мокрой дороге намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на педаль тормоза, автомобиль проедет еще несколько метров до торможения.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля. Играть нужно в дали от дороги, на закрытых площадках.

10. О чем нужно помнить пассажиру при выходе из автобуса или другого маршрутного транспорта?

Автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Переходить дорогу нужно по пешеходным переходам. Необходимо осмотреться, дойти до перехода и убедившись в безопасности, перейти дорогу на другую сторону.

11. Как безопасно сделать первый шаг через дорогу?

Перед выходом на переход всегда нужно остановиться. Прекратить разговоры, убрать телефон, наушники и другие отвлекающие предметы. Снять капюшон, убрать зонт, так как они ограничивают обзор дороги. Осмотреться по сторонам, убедиться, что транспорта нет или что водители пропускают, только тогда можно идти через дорогу.

12. В опасность спешки на дороге?

Когда человек спешит, он не так внимателен, рассеян. В таком состоянии он может не заметить приближающийся автомобиль. На дороге всегда будь внимателен!

13. Как регулируется движение пешеходов?

Светофорами (только зеленый сигнал разрешает переходить проезжую часть), регулировщиками, дорожными знаками «Пешеходный переход», дорожной разметкой «Зебра».

14. Как быть, если пешеходу приходится переходить дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.

Выбрать место, где проезжая часть хорошо просматривается и нет препятствий для обзора. Если это невозможно, необходимо остановиться и осмотреть ту часть дороги, которая ограничена предметами, растительностью.

15. Где разрешается движение велосипедистов?

На проезжую часть размешено выезжать только лицам, старше 14 лет. До 14 лет разрешено кататься на закрытых площадках (стадионы, парки, скверы, детские площадки), по велосипедным и пешеходным дорожкам, тротуарам. Необходимо использовать велошлем и заитную экипировку.

16. Как перейти дорогу с велосипедом, самокатом, в роликах?

Переходить проезжую часть необходимо пешком по пешеходному переходу, убедившись в безопасности. Велосипед или самокат катить рядом. В роликах запрещено пересекать проезжую часть, кататься необходимо только за закрытых площадках, где нет пересечений с дорогой.

17. Каким автомобилям разрешено нарушать правила и ехать на запрещающий сигнал светофора?

Скорая помощь, пожарная охрана, полиция, и другие автомобиля специального назначения с включенными специальными световыми (синими, сине-красными) и звуковыми сигналами. Таким автомобилям обязательно всегда нужно уступать дорогу.

18. Для чего нужны тротуары? Как по ним двигаться?

Тротуары предназначен для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу придерживаясь правой стороны тротуара.

19. Где должен остановится пешеход, который не успел закончить переход дороги, ему загорелся красный (запрещающий) сигнал светофора?

На «островке безопасности» или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Необходимо рассчитать время, чтобы его хватило перейти все проезжую часть, смотри на светофор. Если осталось немного времени, не стоит торопиться, нужно остаться на тротуаре, не переходить дорогу, а дождаться пока зеленый сигнал загорится вновь. Тогда будет запас времени для полного перехода дороги.

20. Почему нужно учитывать погодные условия при переходе проезжей части?

Во время дождя, тумана, снегопада, в пасмурную погоду, в темное время суток видимость ухудшается, водитель может не заметить пешехода, переходящего проезжую часть или двигающегося по краю проезжей части. Предметы со световозвращающими элементами обеспечивают видимость пешехода в темное время суток в условиях недостаточной видимости, что позволяет водителю заметить пешехода на дороге на большом расстоянии и избежать наезда.

Помните, строгое соблюдение Правил дорожного движения, внимательность позволит защитить Вас от опасности на дороге.